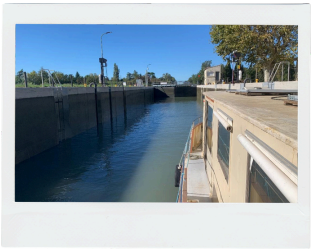
Les Écluses



Les écluses ont pour fonction de réguler l'eau sur les fleuves ou canaux. D'une part, pour permettre aux bateaux de naviguer et d'autre part, dans le cas du canal du Rhône à Sète, de gérer l'apport en eau douce. Le faible dénivelé camarguais permet d'avoir seulement trois écluses sur les près de 100km de longueur de ce canal.





- La première, celle de **Beaucaire** est la plus ancienne. Elle date de 1811 mais depuis la mise en service du barrage de Vallabregue en 1970, elle est fermée et Beaucaire n'est plus qu'on cul de sac. Seul le batardeau continue à fonctionner pour gérer l'apport en eau douce du canal.
- L'**écluse de Nourriguier** est construite en 1910, 7kms en aval de Beaucaire et fonctionne toujours de nos jours. Elle a été totalement reconstruite en 2022 et permet de régulier le niveau du canal.
- À **Saint Gilles**, une grande écluse est construite en 1973 pour permettre aux grandes péniches de transport descendant du Rhône d'aller en direction de Sète. Véritable porte d'entrée du canal du Rhône à Sète, elle voit passer plus de 1000 bateaux chaque année dont un quart dédié aux marchandises.